

Modell	XPENG L03 (D03V)				
Version	Standard Range	Long Range	Performance	Performance Ultra	PowerX Long Range
Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)	35.600	38.600	41.600	46.600	38.600
Abmessungen					
Länge x Breite x Höhe (mm)	4650 x 1920 x 1600				
Radstand (mm)	2850				
Spurweite vorne / hinten (mm)	1640 / 1658				
Bodenfreiheit, beladen (mm)	143				
Anzahl Sitzplätze	5				
Leergewicht (kg)	1870 ohne AHK 1890 mit AHK	1940 ohne AHK 1960 mit AHK	2040 ohne AHK 2060 mit AHK	2040 ohne AHK 2060 mit AHK	1935 ohne AHK 1955 mit AHK
Bruttomasse des Fahrzeugs (kg)	2375	2465	2565	2565	2465
Maximale Zuladung ohne / mit AHK (kg)	505 ohne AHK 485 mit AHK	525 ohne AHK 505 mit AHK	525 ohne AHK 505 mit AHK	505 ohne AHK 485 mit AHK	530 ohne AHK 510 mit AHK
Frunk Volumen nach VDA Norm (L)	89		44		—
Kofferraumvolumen nach VDA Norm (L)	367 (1131 bei umgeklappter Rücksitzbank)				
Traglast Gepäckträger (kg)	75				
Maximale Anhängelast gebremst / ungebremst (kg)	1500 / 750				
Leistung					
Antrieb	Heckantrieb		Allrad		Heckantrieb
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180				
Beschleunigung (0-100km/h) (s)	7,5	6,6	4,5		6,8
Wendekreis (m)	10,5				
Luftwiderstandskoeffizient cw-Wert	0.228				
Elektrischer Antrieb					
Maximale Leistung (kW)	163	183	317 (Front 134 / Heck 183)		178
Nennleistung (kW)	70	70	122,9 (Front 52,9 / Heck 70)		70
Maximale Leistung (PS)	222	249	431 (Front 182 / Heck 249)		249
Maximales Drehmoment (N·m)	280		451 (Front 171 / Heck 280)		280
Batterie und elektrische Reichweite					
Zelltyp	LFP				
Batteriekapazität brutto (kWh)	58,2	71,1			37,2
Batteriekapazität netto (kWh)	57,6	70,4			36,1
Elektrische Reichweite (WLTP) kombiniert (km)	445	520	440		215
Stromverbrauch (WLTP) kombiniert (kWh/100km)	15,3	16,0	18,4		16,9
CO ₂ -Emissionen (g/km) gewichtet	0				24 (Euro 6e)
Range Extender Antrieb					
Maximale Generatorleistung (kW)	—	—	—	—	55
Hubraum (L)	—	—	—	—	1499
Nennleistung des Motors (kW)	—	—	—	—	62 (Euro 6e)
Tankvolumen (L)	—	—	—	—	42
PowerX Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte					
Verbrauch (WLTP) kombiniert bei gleichbleibender Ladung (L/100 km)	—	—	—	—	5,5
Verbrauch (WLTP) gewichtet (L/100 km)					1,1
Kombinierte Reichweite (WLTP) (km)	—	—	—	—	1017
CO ₂ Emissionen (g/km) kombiniert bei gleichbleibender Ladung	0				126 (Euro 6e)
Laden					
Ladeanschluss	CCS				
Maximale AC-Ladeleistung (kW)	11				6,6
AC-Ladezeit 5-100% (h)	6,8	8,3			4,4
Maximale DC-Schnellladeleistung (kW)	193	236			123
DC-Ladezeit 10-80% / 20-80% (h)	22 Min. / 20 Min.		20 Min. / 18 Min.		20 Min. / 18 Min.
V2L (Vehicle-to-Load)	•				
Federung	MacPherson (vorne) / Fünflenker-Mehrlenker (hinten)				
Driving modes	ECO / Comfort / Sport / Individual / Snow / Slippery (alle Varianten); Escape (nur AWD)				
OneBox Bremssystem	•	•	•	•	•
XPILOT Assistenzsysteme (Advanced Driver Assistance System)					
Hardware System					
XP5 AI Turing Chip	—	—	—	2x XP5 AI Turing	—
Frontkamera Modul	•	•	•	—	•
XPILOT ASSIST Fahren					
XPENG Next Generation Pilot (XNGP)	—	—	—	•	—
Adaptiver Geschwindigkeitsregler (ACC)	•	•	•	•	•
Spurzentrierungsassistent (LCC)	•	•	•	•	•
Aktiver Spurwechselassistent (ALC)	—	—	—	•	—
Geschwindigkeitsassistent (SAS)	•	•	•	•	•
Verkehrszeichenerkennung (TSR)	•	•	•	•	•
Intelligente Fahr-Umgebungssimulation (SR)	—	—	—	•	—
XPILOT ASSIST Parken					
Automatischer Parkassistent (APA)	•	•	•	•	•
Flexibler Park-Assistent (parken in unmarkierten Bereichen)	—	—	—	•	—
Rückfahr-Assistent	—	—	—	•	—
Remote Park-Assistent (Smartphone)	•	•	•	•	•
Remote Vorwärts-/Rückwärtsfahren (Smartphone)	•	•	•	•	•
Rückfahrkamera	•	•	•	•	•
Einparkhilfe mit 360°-Kamera	•	•	•	•	•
Transparentes Chassis	•	•	•	•	•

Modell	XPENG L03 (D03V)				
Version	Standard Range	Long Range	Performance	Performance Ultra	PowerX Long Range
Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)	35.600	38.600	41.600	46.600	38.600
XPILOT ASSIST Sicherheit					
Vorwärtskollisionsschutz					
- Autonome Notbremsung (AEB)	•	•	•	•	•
- Vorausschauende Abstandsüberwachung (FDM)	•	•	•	•	•
- Vorausschauende Kollisionswarnung (FCW)	•	•	•	•	•
- Querverkehrswarner vorne (FCTA)	•	•	•	•	•
- Intelligentes Fernlicht (IHB)	•	•	•	•	•
Seitenkollisionsschutz					
- Totwinkel-Erkennung (BSD)	•	•	•	•	•
- Türöffnenwarner (DOW)	•	•	•	•	•
- Spurverlassenwarner (LDW)	•	•	•	•	•
- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)	•	•	•	•	•
- Präventiver Spurverlassenassistent (LDP)	•	•	•	•	•
- Notfall-Spurhalteassistent (ELK)	•	•	•	•	•
Prävention von Heckkollisionen					
- Heckkollisionswarner (RCW)	•	•	•	•	•
- Querverkehrswarner hinten (RCTA)	•	•	•	•	•
XOS					
Hardware					
Infotainment-System-on-Chip (SoC)	MT8676		1x AI Turing Chip + MT8676		MT8676
Fahrerinformationsdisplay	8,88				
Zentraler Kontroll- und Entertainmentbildschirm	15,6 (2,5K Ultra-HD)				
Head-up Display	26,8				
VLM (Vision-Language Model)	—	—	—	•	—
Bluetooth® digitaler Schlüssel	•	•	•	•	•
Keyless entry (Smartphone)	•	•	•	•	•
Remote Diagnose	•	•	•	•	•
Software					
"Hey XPENG" Sprachsteuerung Deutsch	4-Zonen-Sprachassistent mit intelligenten Empfehlungen				
Smart Navigation (Google Maps SDK Integration)	•	•	•	•	•
DAB + FM Radio	•	•	•	•	•
XPENG App Store	•	•	•	•	•
Apple CarPlay®	•	•	•	•	•
Android Auto®	•	•	•	•	•
Google Play®	•	•	•	•	•
Müdigkeitserkennung	•	•	•	•	•
Welcome- / Meditationsmodus	•	•	•	•	•
Pet Mode	•	•	•	•	•
Sprachsteuerung	•	•	•	•	•
Over-the-air (OTA) Updates	•	•	•	•	•
Exterieur					
LED Scheinwerfer mit Lichtautomatik	•	•	•	•	•
Durchgängiges LED-Lichtband	•	•	•	•	•
Abbiegelicht	•	•	•	•	•
Dynamische Blinker vorne	•	•	•	•	•
LED-Scheinwerfer mit Lichtsensor	•	•	•	•	•
Manuelle Leuchtweitenregulierung	•	•	•	•	•
Rahmenlose Türen	•	•	•	•	•
Halbversenkte, mechanische Türgriffe	•	•	•	•	•
Regensensor	•	•	•	•	•
Füllstandswarnung für Scheibenwaschanlage	•	•	•	•	•
Beheizte Scheibenwaschdüsen	•	•	•	•	•
Rahmenlose Außenspiegel	•	•	•	•	•
Außenspiegel (elektrisch anklappbar / beheizbar / mit Memory-Funktion / Totwinkel-Assistent / Bordsteinautomatik)	•	•	•	•	•
Privacy Verglasung 2. Reihe und Heckscheibe	•	•	•	•	•
Elektrische Fensterheber rundum mit One-Touch-Funktion und Einklemmschutz	•	•	•	•	•
Panoramaglasdach mit Wärmeschutzverglasung und Silberbeschichtung (1,31 m²)	•	•	•	•	•
Beheizbare Windschutzscheibe (im Bereich der Kamera)	—	—	—	•	—
Beheizbare Frontscheibe (unterer Teil)	•	•	•	•	•
Elektrische Heckklappe	•	•	•	•	•
18" Leichtmetallräder	•	•	•	—	•
20" Leichtmetallräder	—	—	—	•	—
Anhängerkupplung, manuell	o 990 €				
Anhängerbetrieb / Anhängermodus	in Verbindung mit Anhängerkupplung				
Dachreling-Befestigungspunkte (vorbereitet)	•	•	•	•	•
Interieur					
Kapazitives Multifunktionslenkrad MicroFiber	•	•	•	•	•
Lenkrad beheizt	•	•	•	•	•
Elektrisch gesteuerte, verdeckte Lüftdüsen	•	•	•	•	•
Innenspiegel manuell abblendbar	•	•	•	•	•
USB Type-A x1	•	•	•	•	•
USB Type-C x2	•	•	•	•	•
Induktives Laden von Mobiltelefonen, belüftet	1x 50W				
1/4"-Gewindeaufnahmen (Vordersitze / hinter Rückspiegel / B-Säulen x2)	5				
Integrierte Magnethalterungen	8				
Pogo-Pin-Schnittstellen (Mittelkonsole + Kofferraum)	2				

Modell	XPENG L03 (D03V)				
Version	Standard Range	Long Range	Performance	Performance Ultra	PowerX Long Range
Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)	35.600	38.600	41.600	46.600	38.600
12V-Anschluss im Kofferraum	•	•	•	•	•
Kofferraumboden-Verzurrösen	•	•	•	•	•
Kofferraumabdeckung	•	•	•	•	•
Gepäckhaken an der Heckklappe	2				
Flexible Kofferraumhaken	•	•	•	•	•
Multi-Ambientebeleuchtung	256 Farben				
Kunstledersitze + Säulenverkleidung in Velours + Velours-Dachhimmel	•	•	•	•	•
Sound System					
XPENG XOPERA Sound System (9 Lautsprecher)	•	•	•	—	•
XPENG XOPERA Sound System (18 Lautsprecher)	—	—	—	•	—
Kopfstützen-Lautsprecher für den Fahrer x2	•	•	•	•	•
Stufenlose Klangfeldeinstellung	—	—	—	•	—
Road Noise Cancellation (RNC)	—	—	—	•	—
Klimatisierung & Wärmepumpe					
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	•	•	•	•	•
Lüftungsdüsen im Fond	•	•	•	•	•
PTC-Zuheizung	•	•	•	•	•
Wärmepumpe	•	•	•	•	•
PM2.5 Luftfiltersystem	•	•	•	•	•
X-HP3.5 Intelligentes Thermomanagementsystem mit Wärmepumpe	•	•	•	•	•
Vordersitze					
Fahrsitz elektrisch verstellbar	•	•	•	•	•
Beifahrersitz elektrisch verstellbar	•	•	•	•	•
Vordersitze mit 4-fach verstellbarer Lendenwirbelstütze	•	•	•	•	•
Beheizte Vordersitze	•	•	•	•	•
Belüftete Vordersitze	•	•	•	•	•
Vordersitze mit Welcome Mode	•	•	•	•	•
Vordersitze mit Memory Funktion	•	•	•	•	•
Massage Vordersitze	—	—	—	•	—
Fahrsitz mit Lendenwirbel-Entspannungsfunktion	•	•	•	—	•
Aufnahmen an den Rückseiten der Vordersitze	•	•	•	•	•
Rücksitze					
Rücksitzlehne manuell neigbar (5°)	•	•	•	•	•
Umklappbare Rücksitze (40/20/40)	•	•	•	•	•
Rücksitze flach umklappbar	•	•	•	•	•
Armlehne hinten mit Getränkehalter	•	•	•	•	•
Schublade unter der Rücksitzbank	1				



Modell	XPENG L03 (D03V)				
Version	Standard Range	Long Range	Performance	Performance Ultra	PowerX Long Range
Preis UVP inkl. MwSt. (Euro)	35.600	38.600	41.600	46.600	38.600
Sicherheit					
Fahrerzustandsüberwachung (DMS)	•	•	•	•	•
Lenkassistent	•	•	•	•	•
Direktes Reifendruckkontrollsystem mit Echtzeitanzeige (TPMS)	•	•	•	•	•
Gurtwarnsystem (alle Sitzplätze)	•	•	•	•	•
Insassenerkennung (OMS), Beifahrersitz	—	—	—	•	—
Manuelle Kindersicherung hinten	•	•	•	•	•
Kinderpräsenzerkennung – Direkte Erkennung	•	•	•	•	•
ISOFIX-Aufnahmen im Fond	•	•	•	•	•
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem (AVAS)	•	•	•	•	•
Auto-Hold-Funktion	•	•	•	•	•
Fahrerairbag	•	•	•	•	•
Mittelairbag vorne	•	•	•	•	•
Beifahrerairbag	•	•	•	•	•
Seitenairbags vorne	•	•	•	•	•
Kopfairbags vorne und hinten	•	•	•	•	•
Gesamtzahl der Airbags	7				
eCall	•	•	•	•	•
Farben Exterieur					
Arctic White	•	•	•	•	•
Midnight Black	◦ 950 €				
Silver Frost	—	◦ 950 €			
Rock Grey	◦ 950 €				
Phantom Purple	—	◦ 950 €			
Black Edition	—	—	—	◦ 1200 €	—
Farben Interieur					
Dark Grey	◦	◦	◦	◦	◦
Light Grey	—	◦	◦	◦	◦
Optionen					
L03 AWD Performance Ultra					
Dekorative Bremssattel-Abdeckung vorne (Gelb) + Dekorative Bremssattel-Abdeckung hinten (PT-Gelb) + 20-Zoll-Felgen + Markenreifen	—	—	—	•	—
Anhängerkupplung, manuell					
Anhängelast gebremst / ungebremst in kg: 1500 / 750	◦ 990 €				
Stützlast in kg: 75					
Black Edition					
alle Elemente in Schwarz: Lackierung Midnight Black, Bremssattel-Abdeckungen vorne + hinten + Türgriffe vorne + hinten + 20-Zoll-Felgen – Design B + Markenreifen	—	—	—	◦ 1200 €	—

o optional • Serienausstattung — nicht verfügbar

Alle Angaben sowie Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte sind vorläufige Werte, für die noch keine verbindliche Typgenehmigung vorliegt. Die finalen Werte können nach Abschluss des behördlichen Genehmigungsverfahrens von den hier angegebenen Werten abweichen.

1. Die Informationen zur Fahrzeugkonfiguration gelten nur für die entsprechenden Modelle, die in einem bestimmten Produktionsmonat hergestellt werden. Die Informationen zur Fahrzeugkonfiguration, die in verschiedenen Produktionsmonaten hergestellt werden, können unterschiedlich sein. Die Batteriereichweite und die Ladezeit sind nur Richtwerte und können je nach den tatsächlichen Gegebenheiten variieren. Die Konfigurationstabelle dient nur als Referenz, und die tatsächliche Situation sollte auf den tatsächlichen Fahrzeugen basieren, die vom Verkaufsgeschäft verkauft werden. XPENG behält sich das Recht vor, technische Parameter, Konfigurationen und andere Produktinformationen im Rahmen der Gesetze und Vorschriften zu ändern und zu erklären.

2. Wenn nicht anders angegeben, werden die Leistungsdaten in der Tabelle unter Standardkonfiguration getestet.

3. Das intelligente Fahrsystem XPILOT ist eine Fahrassistentenfunktion und kann nicht alle Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen bewältigen. Der Fahrer muss stets auf die aktuelle Verkehrslage achten. Wenn das automatische Fahrassistentensystem keine ordnungsgemäße Lenkunterstützung leistet oder den richtigen Abstand und die richtige Geschwindigkeit nicht einhält, muss der Fahrer aktiv eingreifen. Bitte lesen Sie alle Informationen zu XPILOT in der Bedienungsanleitung, um die Einschränkungen dieses Systems besser zu verstehen. Der Fahrer sollte sich vor der Verwendung von XPILOT über diese Einschränkungen im Klaren sein. Seien Sie vorsichtig bei komplexen und wechselhaften Verkehrsbedingungen, auf vereisten und verschneiten Straßen, bei nasser und rutschiger Fahrbahn, auf stehenden oder schlammigen Straßen, bei schlechter Sicht, auf unebenen Bergstraßen oder bei Autobahnausfahrten.

4. Die Beschleunigungsdaten wurden in Tests ermittelt und die tatsächliche Beschleunigung von 0 auf 100 kann aufgrund unterschiedlicher Fahrfähigkeiten, Restkapazitäten, Batterietemperaturen, Straßenbedingungen usw. variieren.

5. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Fahrstil, Geschwindigkeit, Anzahl der Insassen, Fahrzeugbeladung, Außentemperatur, Nutzung der Klimaanlage, Gelände, Fahrzeugzustand usw. von der berechneten WLTP-Reichweite abweichen.

6. Die tatsächliche DC-Ladezeit kann aufgrund verschiedener Faktoren variieren, darunter Fahrzeugzustand, Umgebungstemperatur, Anfangsladestand, Batteriezustand und Ladegerätetyp.