

XPENG G9

MY 2026



● Configuración estándar — No disponible

DIMENSIONES



	Long Range	Performance AWD
Peso (kg)	2315 con bola de remolque	2420 con bola de remolque
Masa Máxima Autorizada (MMA)	2810	2910
Carga máxima (kg)	520	515
Número de plazas	5	
Distancia entre ejes delanteros / traseros (mm)	1656 / 1663	
Carga máxima portaequipajes (kg)	75	
Maletero trasero (L)		660*
Maletero delantero (L)		71
Capacidad de remolque con bola de remolque eléctrica (kg)		1500

*1576 L con asientos abatidos

EXTERIOR

	Long Range	Performance AWD
Llantas 21" 255/45R21	—	●
Llantas 20" 255/50R20	●	—
Colores exteriores	Arctic White /Graphite Gray/Midnight Black	Arctic White/Graphite Gray Midnight Black/Kaitoke Green Matte

- Faros automáticos con Luces diurnas LED (DRL)
- Regulación automática de altura de los faros
- Rejilla frontal activa
- Limpiaparabrisas automático
- Puertas con Soft-Close
- Puertas sin marco

- Manijas de puertas ocultas
- Vidrios traseros de privacidad
- Medallón trasero calefactable
- Barras de techo
- Portón trasero eléctrico

- Retrovisores exteriores antideslumbrantes eléctricos con calefacción y memoria
- Techo panorámico de cristal (con aislamiento térmico y protección UV)

INTERIOR

- USB Tipo-A x2
- USB Tipo-C x2

- Volante calefactable
- Volante multifunción con ajuste eléctrico de posiciones
- Espejo de vanidad con iluminación

- Iluminación ambiental
- Gancho trasero para ropa
- Doble cargador inalámbrico con ventilación 50W
- Toma de corriente interior (12V) x2

Sistema de Sonido

- Sistema Dynaudio con tecnología Dolby Atmos*
- 20 bocinas Hi-Fi, Woofers MSP, Tweeters de Domo de Seda
- Amplificador Clase D de 2,250W con procesamiento 7.1.4 DSP & 3D
- Tweeters delanteros motorizados
- Bocinas privadas para el conductor con 3 modos
- Altavoz Exterior

Climatización y purificación de aire

- Salida de aire trasero con toma de corriente
- Aire acondicionado automático de dos zonas
- Sistema inteligente de gestión térmica X-HP3.0 con bomba de calor
- Sistema XfreeBreath® de purificación inteligente con filtro de polen y partículas PM2.5

Asientos

Ajustes

[Asiento del conductor]

8 posiciones

Soporte lumbar 4 posiciones

Soporte para piernas en 2 posiciones

[Asiento del pasajero delantero]

Ajuste en 6 posiciones

Soporte lumbar 4 posiciones

Soporte para piernas en 2 posiciones

[Asientos traseros]

Soporte para piernas en 2 posiciones

Inclinación de respaldo 10°

- Abatibles (60/40)
- Interruptor de plegado en el maletero

Funciones

Asientos delanteros con función masaje

- Asientos delanteros calefactables
- Asientos delanteros ventilados
- Memoria de posición para asientos delanteros + modo bienvenida
- Reposacabezas delantero ajustable

Asientos traseros ventilados

Asientos traseros con función masaje

- Asientos traseros calefactables (solo respaldo)
- Apoyabrazos trasero con portavasos
- Reposacabezas central trasero
- Luces de cortesía traseras

Material de los asientos

Piel Nappa

Colores interiores disponibles

Black

Coffee

Light Gray

RENDIMIENTO Y CONDUCCIÓN

	Long Range	Performance AWD
Tracción	Trasera (RWD)	Integral (AWD)
Tipo de motor	Motor síncrono de imán permanente	Frontal: Motor de inducción Trasero: Motor síncrono de imán permanente
Potencia (hp)	346	567
Torque (lb/ft)	342	512
Aceleración (0–100 km/h) (s)	6.4	3.9
Capacidad bruta de batería (kWh)	93.1	93.1
Consumo energético (WLTP)	18.6	20.1
Autonomía WLTP (km)	585	540
Tiempo de carga AC (5–100%) (h) @11kW	~11.5	~11.5
Carga rápida DC (potencia máx.) (kW)	525	525
Suspensión neumática inteligente doble cámara	—	●
Amortiguador electromagnético autoajustable	—	●
Radio de giro (m)	5.9	Potencia carga AC
Velocidad máxima (km/h)	200	Hasta 11 kW (trifásica)
Distancia de frenado (m)	33.9	Tiempo carga DC* (10–80%) @451kW
Coefficiente aerodinámico (Cd)	0.272	12 minutos
Tipo de batería (celdas)	LFP	Sistema de frenado
Puerto de carga (tipo europeo)	CCS2	Suspensión
		Modos de conducción
		Discos delanteros y traseros ventilados
		Doble horquilla delantera independiente / Multibrazo trasero independiente
		ECO / Confort / Sport / Individual / Launch / Escape / Nieve

*Pendiente

XPILOT ASSIST (Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor)

Procesador

- Chip de conducción NVIDIA® Orin™

XPILOT ASSIST Driving (Conducción)

- Control de Crucero Adaptativo (ACC)
- Control de Crucero Adaptativo y Curvas (ATC)
- Control de Centrado en Carril (LCC)
- Cambio Activo de Carril (ALC)

XPILOT ASSIST Parking (Estacionamiento)

- Asistente de estacionamiento remoto (EAP2.0)
- Asistencia de salida de estacionamiento (AEP)
- Cámara 360°
- Función de Chasis Transparente
- Estacionamiento con control remoto mediante llave
- Estacionamiento mediante app móvil
- Llamada remota de el vehículo (Straight Summon)
- Asistencia Remota de Estacionamiento (RPA)
- Sensores delanteros y traseros (12)

XPILOT ASSIST Safety (Seguridad)

Prevención de Colisión Frontal

- Monitorización de Distancia Frontal (FDM)
- Alerta de Colisión Frontal (FCW)
- Frenado Automático de Emergencia (AEB)
- Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
- Sistema de Asistencia de Velocidad (SAS)
- Luces Largas Inteligentes (IHB)
- Monitorización del Estado del Conductor (DSM)

Prevención de Colisión Lateral

- Detección de Punto Ciego (BSD)
- Alerta de Puerta Abierta (DOW)
- Alerta de Salida de Carril (LDW)
- Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)
- Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Prevención de Colisión Trasera

- Alerta de Colisión Trasera (RCW)
- Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)

XSMART OS

Hardware

Procesador: Qualcomm® Snapdragon 8295
Cuadro de instrumentos digital: 10.25"

- Conectividad: Wi-Fi / Red 4G
- Pantalla central de control: 14.96"
- Pantalla de entretenimiento del pasajero: 14.96"
- Bluetooth*
- Conexión Bluetooth independiente para el pasajero delantero
- Llave Inteligente UWB de Control Remoto
- Llave Bluetooth desde el móvil
- Llave tarjeta NFC
- Control remoto desde la app
- Localizador inteligente del coche vía app

Software

- Asistente de Voz "Hey XPENG"*1
- Asistente de Voz en 4 Zonas con Recomendación Inteligente
- Navegación (Incluye el mapa de México)
- Interfaz de usuario 3D
- Radio FM
- Apple CarPlay® y Android Auto® inalámbrico
- Tienda de aplicaciones
- Modo Bienvenida
- Modo Meditación
- Modo Mascota
- Modo XSleep
- Actualizaciones de software OTA (Over-the-Air)

*1 Actualmente disponible solo en inglés. Se habilitarán idiomas adicionales mediante una futura actualización OTA.

SEGURIDAD

- Airbags para conductor y pasajero
- Airbags laterales en fila delantera
- Airbags de cortina desde la parte delantera hasta la trasera
- Airbags central para el conductor
- Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
- Cinturón de seguridad motorizado del conductor con pretensor (MSB)
- Recordatorio de uso de cinturón (en todos los asientos)
- ISOFIX® trasero
- Sistema de alerta acústica para vehículos (AVAS)
- Llamada de emergencia (E-call)

● Configuración estándar — No disponible en esta configuración

Notas legales

- Las configuraciones pueden variar según el mes de fabricación. La autonomía y el tiempo de carga son solo de referencia y pueden variar según las circunstancias reales. La tabla de configuraciones es únicamente orientativa, y la situación real debe basarse en los vehículos vendidos por el distribuidor. XPENG se reserva el derecho de modificar parámetros técnicos, configuraciones y otra información del producto dentro de lo permitido por las leyes y regulaciones vigentes.
- Salvo indicación contraria, los datos de rendimiento de las tablas se han obtenido bajo la configuración estándar.
- El sistema de conducción inteligente XPILOT es una función de asistencia y no puede manejar todo tipo de tráfico, condiciones climáticas o de carretera. El conductor debe prestar siempre atención al tráfico y, si el sistema no proporciona la asistencia adecuada de dirección o no mantiene la distancia y velocidad correctas, debe intervenir manualmente. Por favor, lea toda la información sobre XPILOT en el manual para comprender mejor sus limitaciones. Se debe tener precaución en condiciones de tráfico complejas, carreteras heladas o nevadas, superficies mojadas y resbaladizas, barro, mala visibilidad, carreteras montañosas o salidas de autopista.
- Los datos de aceleración se obtienen mediante pruebas; el rendimiento real de 0-100 km/h puede variar según la habilidad del conductor, la capacidad restante, la temperatura de la batería, el estado de la carretera, etc.
- La autonomía real puede diferir de la calculada según el ciclo WLTP debido al estilo de conducción, la velocidad, el número de ocupantes, la carga, la temperatura exterior, el uso del aire acondicionado, el terreno, el estado del vehículo, etc.
- El tiempo real de carga rápida en corriente continua puede variar en función de múltiples factores: estado del vehículo, temperatura ambiente, estado inicial de carga, estado de la batería y tipo de cargador.